



HYUNDAI ELEVATOR CO., LTD.

HEAD OFFICE & FACTORY

San 136-1, Am-ni, Buba-eup, Cheonan-si, Chungcheong-do 467-734, Korea
Tel : 82 2 3670 3755/3679 Fax : 82 2 3672 3783
www.hyundaelevator.co.kr

SEOUL OFFICE (INT'L SALES DIV.)

9F East Bldg., Hyundai Group Bldg., 7 YonjoongJongno-gu., Seoul 150-754, Korea
Tel : 82 2 3670 3755/3679 Fax : 82 2 3672 3783

ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ — Мы создаем комфорт, решая проблемы дизайна и спецификации в сфере разработки, регулярной эксплуатации и обслуживания.
Авторское право © HYUNDAI ELEVATOR CO., LTD. Все права защищены. Сделано в Корее.
© P 1 199108

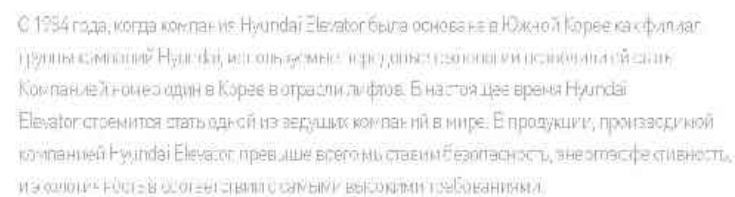
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ



HYUNDAI ELEVATOR

 **HYUNDAI ELEVATOR**

Комплексные решения для перемещения: безопасность, надежность и эффективность.
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ



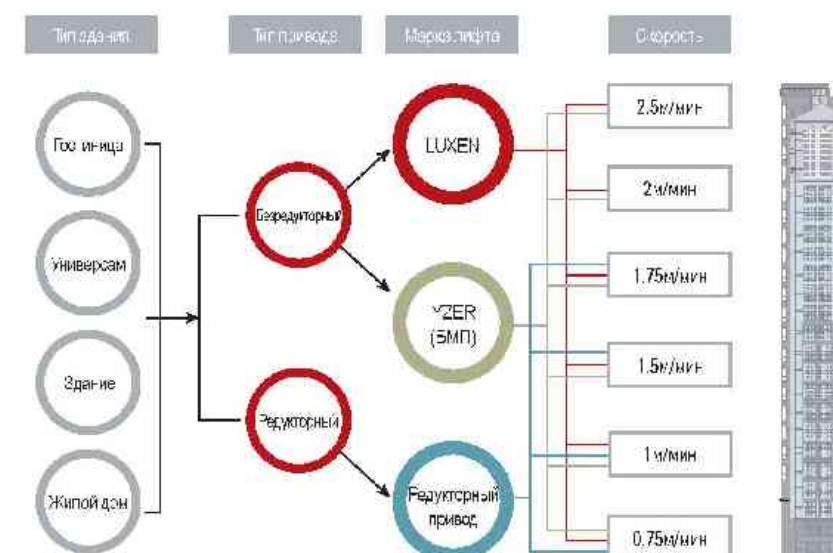
Обладая тремя совместными предприятиями за рубежом и тремя зарубежными отделениями сбыта, мы экспортируем свою продукцию в 50 стран мира, такие как Япония, страны Европы, Восточной и Западной Азии, а также Ближнего Востока, при этом наша продукция обладает признанным качеством.

Утонченный дизайн, учитывающий санитарные и природоохранные нормы, делает наши лифты еще более ценными.

Выбор, как правило, делается по формуле: $\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \frac{1}{\sigma_i}$, где n – число ступеней, σ_i – жесткость ступени i под действием грузоподъемности лифта в пиковое время.

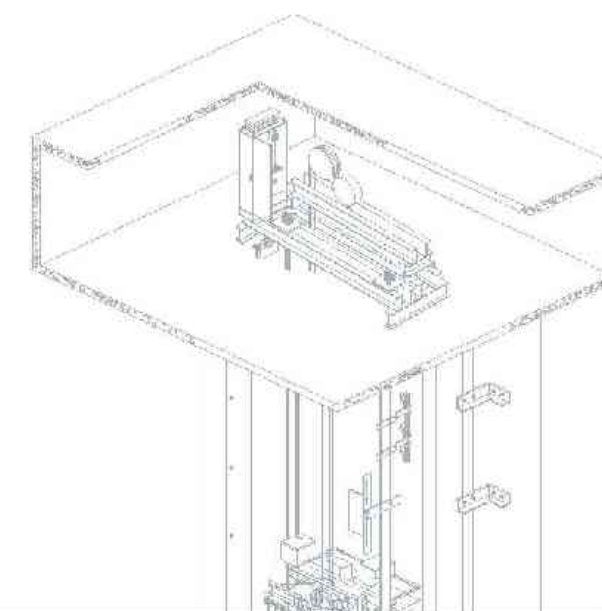
Содержание

01. Передовая Технология. Федеративный Циркул. 04. Дарсонва. 3. Электрофорез. 06. Вибрация. 09. Электромагнитотерапия. 10. Дарсонва. 06.
02. Чашечная Марка. Циркул. 10. 02. 03. 04. 05. 06. 07. 08. 09. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 8



Безредукторный привод

Безредукторный привод лифта позволяет обеспечить плавность хода и энергосбережение, а также повысить экологичность работы оборудования.



+ Улучшенное энергосбережение

Безредукторный привод с использованием синхронного двигателя с постоянным магнитом обеспечивает 25%-ную экономию энергии по сравнению с устройствами с редукторным приводом, в которых используется индукционный двигатель.

+ Комфорт перемещения

Уровень шума и вибрации значительно снижается при плавном ходе лифта, что достигается применением безредукторного привода, в котором используется синхронный двигатель с постоянным магнитом и не используются зубчатая передача, вследствие чего отсутствует такое явление, как скачки и тряска каната.

+ Экологичность

Улучшенная экологичность обеспечивается за счет отсутствия необходимости в применении смазочных масел.

+ Компактность

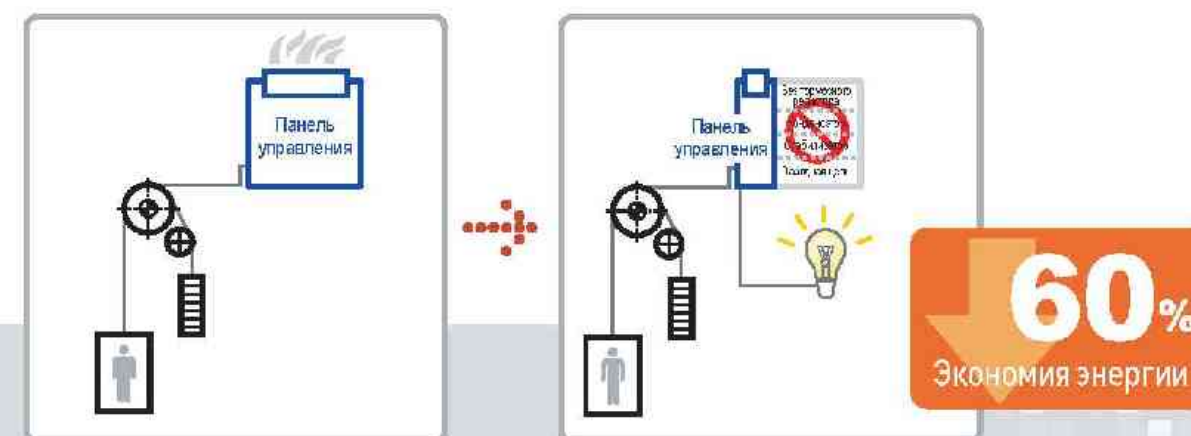
Такой лифт позволяет сэкономить пространство, так для него требуется машинное помещение уменьшенного размера.

+ Простота монтажа и обслуживания

Монтаж и обслуживание лифта упрощены, так для индукционного двигателя используется также самая простая система канатов.

Лифтовой инвертер с рекуперацией энергии

Лифтовая инверторная система следующего поколения, которая снижает потребление энергии за счет рекуперации кинетической энергии в силовой цепи нового типа. Она применяется в безредукторных лифтах LUXEN с низкой и средней скоростью передвижения.



+ Экономия энергии до 60%

Энергия, затраченная на движение кабины лифта, возвращается обратно в инвертер, что позволяет сэкономить до 60% энергии.

+ Сокращение выбросов тепла

Объемы тепла, выделяемого двигателем, были значительно снижены за счет использования регенеративной кинетической энергии кабины лифта.

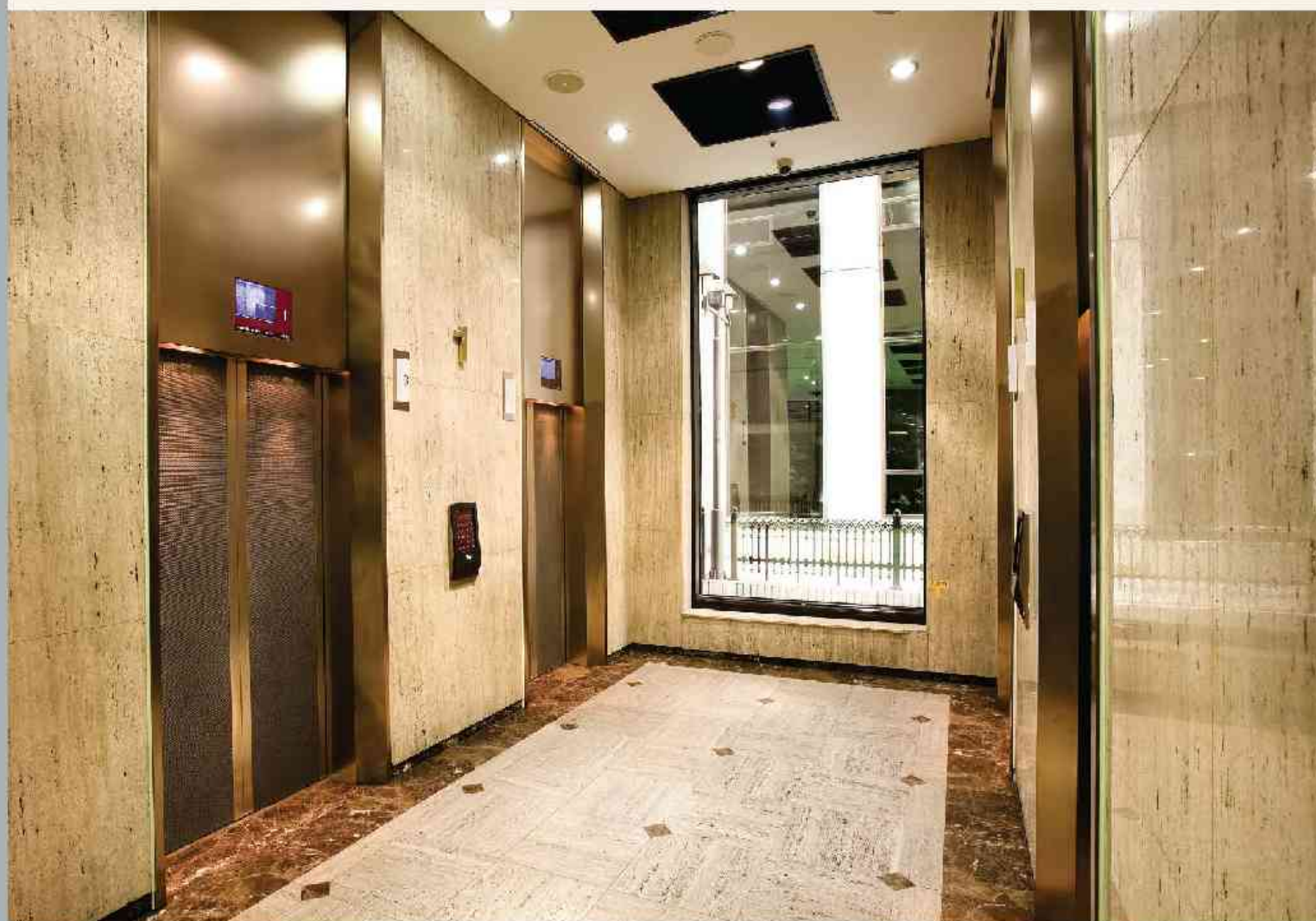
+ Простота обслуживания

В инвертере нет конденсаторов, стабилизаторов и резисторов, поэтому его обслуживание и ремонт гораздо проще и дешевле.

Примечание: Лифт с системой рекуперации энергии не может использоваться в холостом режиме.

Система выбора целевого этажа

Задача данной системы заключается в автоматическом выборе наилучшего режима работы лифта так, чтобы пассажирам не пришлось лишний раз нажимать кнопки лифта. Система выбора целевого этажа делает работу лифта более эффективной.



+ Сокращение времени ожидания

Система позволяет сократить время ожидания лифта и время поездки, т.к. автоматически направляет наиболее подходящий лифт.



+ Повышение эффективности использования энергии

Система группирует пассажиров, желающих поехать на один и тот же этаж, в один лифт, что позволяет сэкономить энергию и повысить эффективность работы лифта.



+ Безопасность и удобство

Использование карт доступа в здании для вызова лифта и идентификации пользователей в лифтах позволяет автоматически вызывать лифт, держа карту в руке, что повышает удобство и безопасность для предотвращения посторонних лиц в здании.

+ Развлечения онлайн

Данная система может быть установлена в уже существующих лифтах, т.к. представляет собой ЖК-экран, устанавливаемый в кабине лифта, на котором пассажиры могут ознакомиться с информацией из сети интернет, такой как расписание работы лифта, лучшие условия, цены акций, движение ближайших лифтов, а также заготовку новостей в режиме онлайн.

Безредукторные лифты со средней скоростью движения (LUXEN)

В данной продукции используется безредукторный лифтовой привод, обычно используемый в высокоскоростных лифтах.



LUXEN
Digital Gearless

Превосходная поездка на лифте

Лифты LUXEN, в которых используется безредукторный привод, обеспечивают плавный и бесшумный ход.

Улучшенная энергоэффективность

Безредукторный привод лифта, в котором используется синхронный двигатель с постоянным магнитом, а также инверторы рекуперации энергии (LOWATT) повышают энергоэффективность работы лифта.

Просторная кабина лифта

Кабина лифта больше по размеру и более комфортабельна чем существующие марки лифтов, в которых высота потолка, как правило, ниже.

Экологичность

Данный продукт соответствует экологическим нормам. Он не требует проведения регулярной смазки редуктора.



Лифты без машинного помещения (YZER)

Инновационная модель лифта, не требующая отдельного машинного помещения.

Machine Room Less

YZER
MRL ELEVATOR

Эффективное использование пространства

Более тонкая панель управления и компактный размер безредукторного привода устраняет необходимость в постройке отдельного машинного помещения, т.к. вся система настолько компактна, что может быть расположена на любом этаже или даже на стенах шахты лифта.

Более гибкий архитектурный дизайн

Контуры крыши здания могут быть сделаны любой формы за счет отсутствия традиционного машинного помещения, расположенного на крыше здания. Это также позволяет расположить шахту лифта в любом месте здания.

Сокращение расходов на строительство

Расходы на строительство машинного помещения, а также сроки строительства могут быть сокращены, т.к. теперь отдельное машинное помещение не требуется.

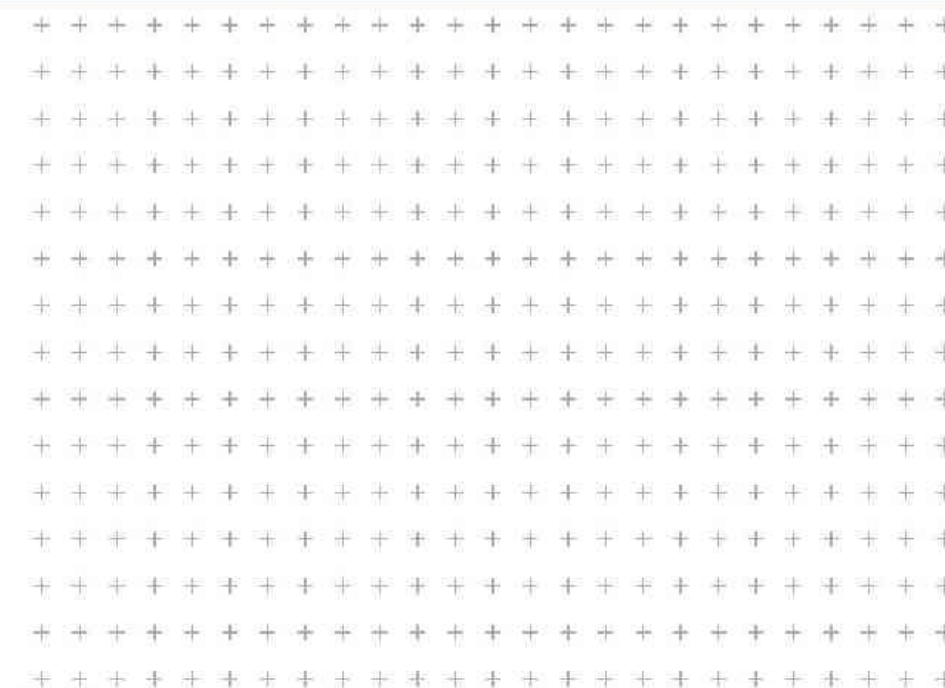
Компактность безредукторного привода

Использование безредукторного привода с синхронным двигателем с постоянным магнитом обеспечивает плавность хода, энергоэффективность и экологичность работы лифта.



Редукторные лифты

Высочайшая эффективность работы лифтов достигается за счет оптимальной комбинации напряжения и частоты тока, а также использования передовой технологии – системы регулирования с переменным напряжением и частотой тока (VVVF), позволяющей эффективно управлять работой индукционного двигателя.



Чрезвычайно плавный ход и точность позиционирования лифта при остановке

Использование компьютерной системы для ускорения и замедления скорости лифта повышает комфорт при его использовании.

Повышенная безопасность

Система самодиагностики, являющаяся частью программного-аппаратного комплекса лифта и лифтового привода, значительно повышает безопасность использования лифта.

Компактный дизайн

Компактный размер и легкое управление позволяют устанавливать лифты там, где монтаж.





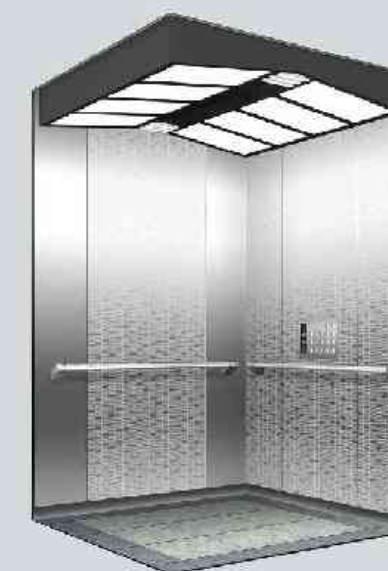
| ВИД СПЕРЕДИ |



| ВИД СЗАДИ |



| ВИД СПЕРЕДИ |



| ВИД СЗАДИ |



| ДИЗАЙН КАБИНЫ |

Потолок	СД-597А, окрашен в металл (P191), 8хх10", отражающее освещение
Стена	Нержавеющая сталь (отделка) / перфорированная сталь (отделка) (SE1172)
Двери	Нержавеющая сталь (отделка) (SE1172)
Панель управления	ОПП-N241B / ОПП-N241W (нержавеющая сталь (рисунки))
Индикатор	PI-D110
Поручень	1 труба из нержавеющей стали / полированная (116)
Пол	Сенсорная плитка (TN2402C)

Примечания: 1. Стоимость проекта может незначительно отличаться от приведенной. 2. Цена может отличаться в зависимости от требований заказчика. 3. Ширина проема может отличаться в зависимости от грузоподъемности.



| ДИЗАЙН КАБИНЫ |

Потолок	СД-510, Акрил, окрашен в металл, отражающая сталь (P029)
Стена	Нержавеющая сталь (отделка) (SE1169)
Двери	Нержавеющая сталь (отделка) (SE1169)
Панель управления	ОПП-N2402
Индикатор	PI-D600
Поручень	1 труба из нержавеющей стали (116)
Пол	Виниловая плитка (TN2401C, TN2403C)

Примечания: 1. Полный список комплектующих и материалов приведен в спецификации. 2. Цена может отличаться в зависимости от требований заказчика. 3. Ширина проема может отличаться в зависимости от грузоподъемности.



| ВИД СПЕРЕДИ |



| ВИД СЗАДИ |



| ВИД СПЕРЕДИ |



| ВИД СЗАДИ |



| ДИЗАЙН КАБИНЫ |

Потолок	СД2534, экран из нержавеющей стали, Р021, Р022, Skyline 107, светодиодная лента
Стена	Нержавеющая сталь с порошковым (SE1168), нержавеющей сталь с отделкой
Двери	Нержавеющая сталь с порошковым (SE1168)
Панель управления	ОПП-N240B / ОПП-N240W (нержавеющая сталь с отделкой)
Индикатор	PI-D110
Поручень	1 труба из нержавеющей стали – хромированные скобы (13)
Пол	Виниловая плитка (DTE2241, DTE2246)

Примечания: 1. Стоимость проекта незначительно отличается от приведенной. 2. Цена проекта указана в зависимости от сложности. 3. Стоимость проекта незначительно отличается от приведенной.



| ДИЗАЙН КАБИНЫ |

Потолок	СД2510, экран из нержавеющей стали, Р021
Стена	Нержавеющая сталь с зеркальной отделкой, нержавеющей сталь с отделкой (SE1673)
Двери	Нержавеющая сталь с порошковым (SE1673)
Панель управления	ОПП-N2412
Индикатор	PI-D110
Поручень	1 труба из нержавеющей стали – хромированные скобы (13)
Пол	Виниловая плитка (N2422C, TK 261) CI

Примечания: 1. Стоимость проекта незначительно отличается от приведенной. 2. Цена проекта указана в зависимости от сложности. 3. Стоимость проекта незначительно отличается от приведенной.



| ВИД СПЕРЕДИ |



| ВИД СЗАДИ |



| ДИЗАЙН КАБИНЫ |

Потолок	CD25 / Акрил / Система Стерилизации Воздуха
Стена	Серебристо-белая порошковая окраска, эластичная сталь с покрытием из отделочной ПЭН (182)
Двери	Бесконтактная панель с зеркальной отделкой (1038)
Панель управления	CD11 / Акрил / Зеркальная отделка / Зеркальная отделка (1038)
Индикатор	CD11 / Акрил / Зеркальная отделка (1038)
Поручень	1 труба из нержавеющей стали / алюминия (1038)
Пол	Мрамор

Примечания: 1. Цена может быть изменена в зависимости от требований заказчика.
2. Цена может быть изменена в зависимости от требований заказчика.
3. Цена может быть изменена в зависимости от требований заказчика.

| Потолочный дизайн



CD251A
(P022 / Акрил / Система Стерилизации Воздуха)



CD253A
(P021, P022 / Порошковая Sky / 10T / Светодиодное Освещение)



CD451B
(P022)



CD516B
(Непрямое Освещение / Система Стерилизации Воздуха)



CD519D
(Непрямое Освещение / Серебристый Акрил / Система Стерилизации Воздуха)



CD597A
(P007, Матовый-Белый Шелк / Порошковая Sky / 10T / Непрямое Освещение)

| LED Ceiling



CD299B
(P023 / Светодиодное Освещение / Непрямое Светодиодное Освещение / Подсветка Sky / 10T / Анодный Стеклянный Воздух)



CD569A
(Алюминий / Акрил / Светодиодное Освещение / Анодный Очиститель Воздуха)



Вид В Разрезе



Вид В Разрезе

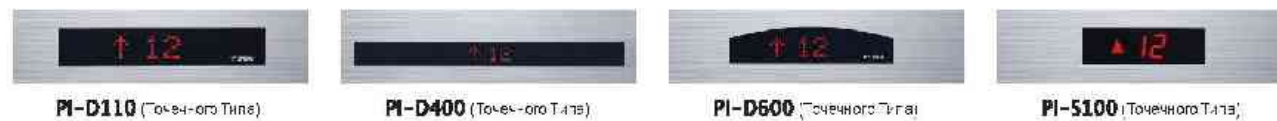
Примечания: 1. Цена может быть изменена в зависимости от требований заказчика.
2. Цена может быть изменена в зависимости от требований заказчика.
3. Цена может быть изменена в зависимости от требований заказчика.

Панель управления в кабине



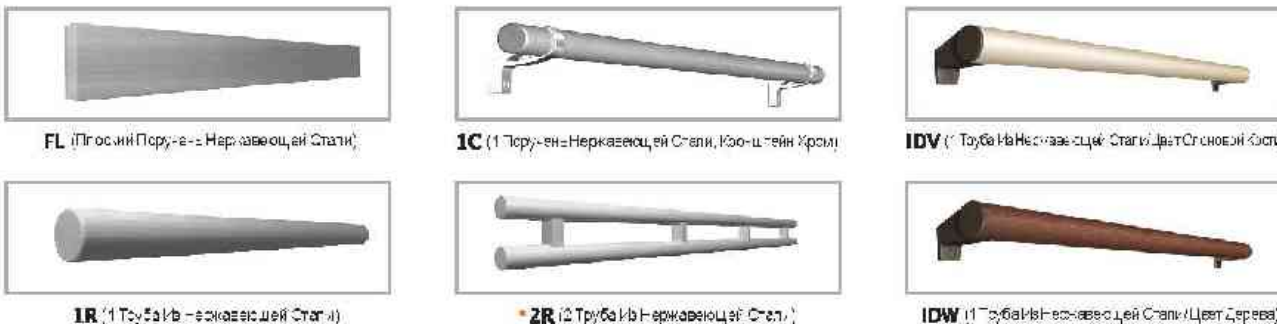
OPP-N240B OPP-D241B OPP-N260A OPP-N270A OPP-N280A OPP-N290A

Индикаторы положения



PI-D110 (Точечного Типа) PI-D400 (Точечного Типа) PI-D600 (Точечного Типа) PI-S100 (Точечного Типа)

Поручень



FL (Плоский Поручень Нержавеющей Стали) 1C (1 Поручень Нержавеющей Стали, Хромированный) IDV (1 Труба Нержавеющей Стали Цвета Сложной Кривой) 1R (1 Труба Нержавеющей Стали) 2R (2 Трубы Нержавеющей Стали) IDW (1 Труба Нержавеющей Стали Цвета Дерева)

Примечание: 1. Все материалы имеют стандартный цвет (фото). 2. Поверхность изделий может быть матовой или глянцевой. 3. Вышеприведенные поручни могут быть использованы для 4-валдных лифтов, кроме поручней FL и 2R.

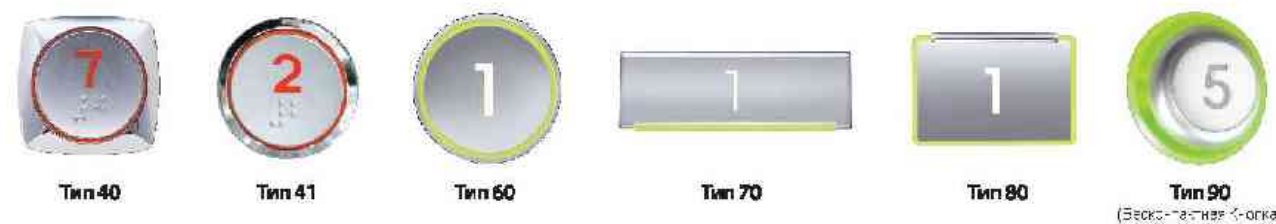
Кнопки лифтов



HPB-344 HPB-342 HPB-240 HPB-640 (Безопасный Тип) HPB-841 (Безопасный Тип) HIP-D640 (Безопасный Тип) HIP-D240 HIP-D841 (Безопасный Тип)

Примечание: 1. Это серия продуктов, поэтому не следует считать, что различия в изображении являются различиями в дизайне. 2. Дизайн в тип-1 и 2 не может отличаться от дизайна в тип-3. 3. Дизайн кнопки в тип-1 и 2 не может отличаться от дизайна кнопки в тип-3, так как кнопки в тип-1 и 2 будут работать в безопасности.

Типы кнопок



Тип 40 Тип 41 Тип 60 Тип 70 Тип 80 Тип 90 (Безопасный Тип)

Примечание: Тип 90 используется в качестве кнопки.

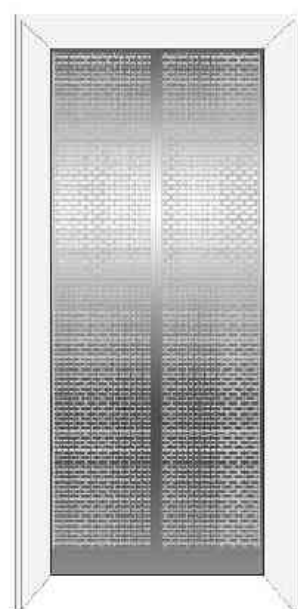
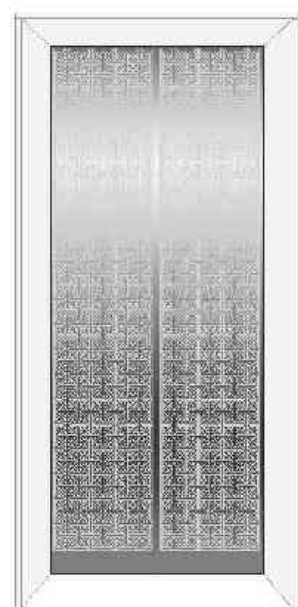
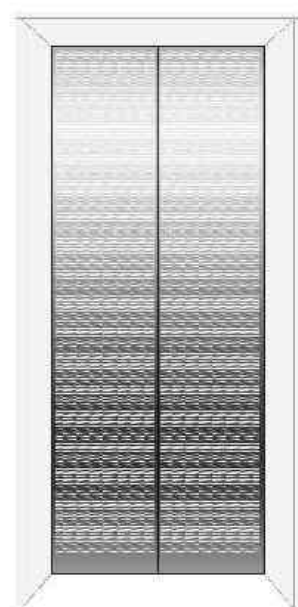
Кнопка дистанционного вызова лифта (опция)



HBI-12T (Коробчатый Тип) HBI-64A (Безопасный Тип)

Для сокращения времени ожидания лифта, кнопки вызова в кабине лифта, предназначенные для директоров, государственных чиновников, владельцев, либо в квартире в небоскребе, могут быть установлены отдельные кнопки вызова лифта (или кнопки для сокращения времени ожидания).

Входные двери (с травлением)

EE001
(SE695)EE002
(SE692)EE003
(SE691)EE005
(SE614)EE006
(SE743)EE007
(SE1168)EE008
(SE1171)EE009
(SE1172)

Примечание: 1. Стин-эстет от действительного размера.
2. ■: Рельеф-из □: Глубокая гравировка
3. Рельеф и гравировка образцы травления и использования для создания стилизованных дверей, показанных в рисунке, не являются для плавной обработки с использованием Hyundai.

4. Рельеф, гравировка и другие вещи, которые являются поддержкой и не являются входными дверями.
5. Образцы EE002, EE003, EE008 не являются для использования в дверях.

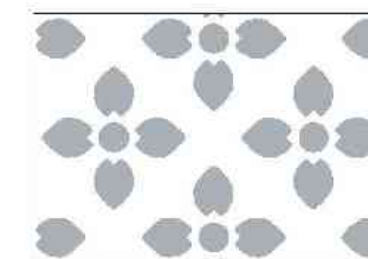
Образцы травления



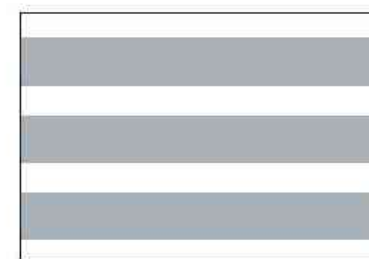
SE403



SE409



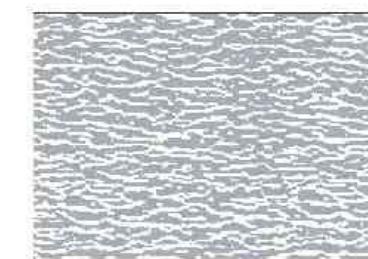
SE424



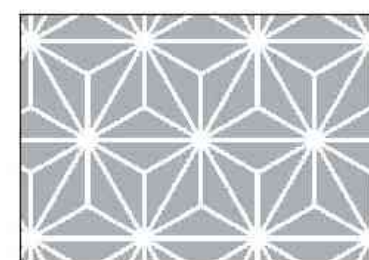
SE439



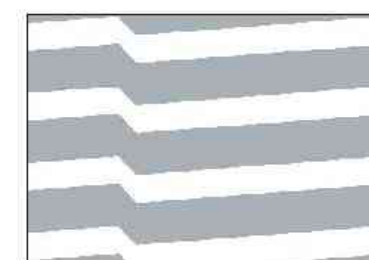
SE785



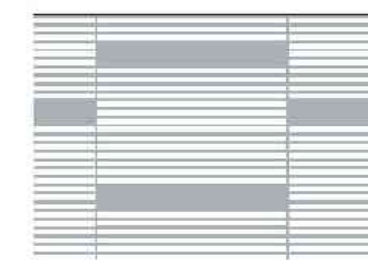
SE859



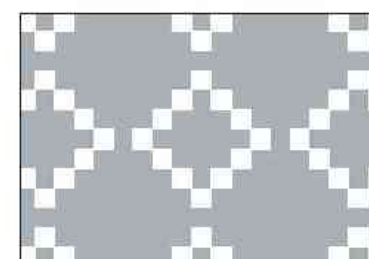
SE928



SE1168



SE1169



SE1172



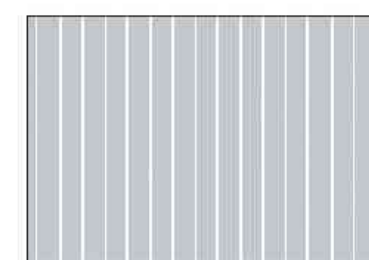
SE1184



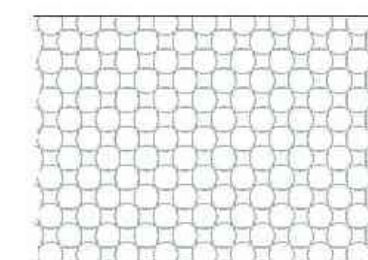
SE1589



SE1590



SE1591 (глубина 1мм - ширина 8мм)



SE1673

Примечания: 1. Стин-эстет от действительного размера.
2. ■: Рельеф-из □: Глубокая гравировка

Цвет окраски



P003 (2.3Y 8.5/2.5)



P006 (2.5GY 7/12)



P008 (8.5YR 7.1/12.5)



P009 (4.5B 7.8/2.0)



P011 (4.1R 4.3/12.8)



P012 (2.3PB 4.5/9.6)



P016 (9.5YR 5.0/3.1)



P017 (5.7Y 8.7/2.0)



P019 (5.1Y 7.6/1.1)



P020 (Золотистый Металлик)



P021 (Серебристый Металлик)



P022 (Черный)

Примечание: Белый оттенок может отличаться по насыщенности оттенков изображений

Виниловая плитка



DTE2109



DTE2115



DTE2126



DTE2241



DTE2246



DTE2402



DTE2412



DTE2417



TN2230C



TN2233C

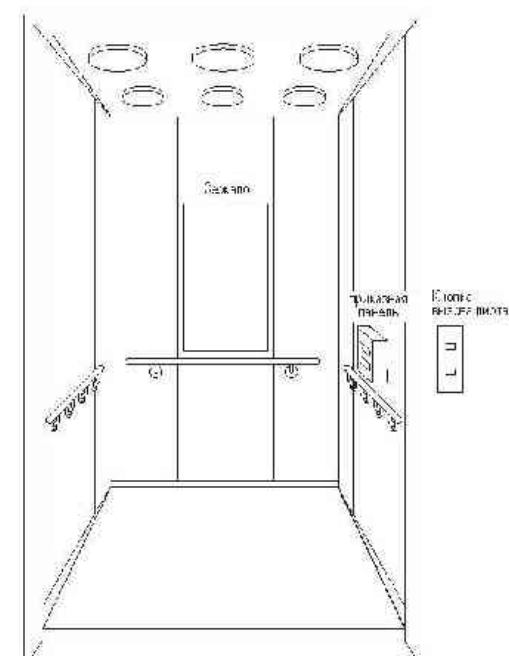


TN2601C



TN2604C

Примечание: Оттенок продукта может незначительно отличаться от изображения



Панель управления в кабине



OPP-N240W

Примечание: Отдельно производится изготовление панели с опциями от производителя

Типы кнопок



Тип 40

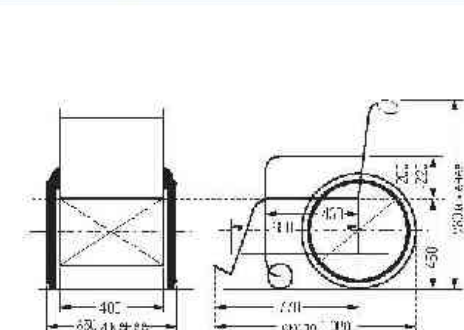


Тип 41

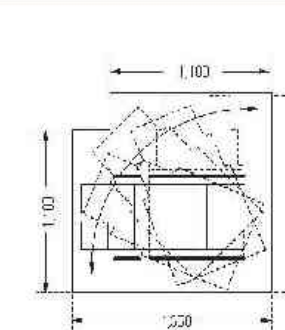
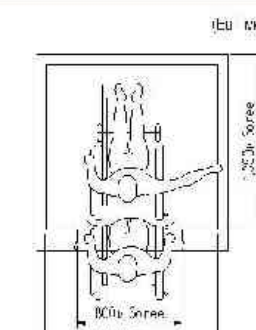
Кнопки лифтов

HIP-D240
(Коробочный Тип)HIP-D641
(Бескоробочный Тип)HPB-240
(Коробочный Тип)HPB-641
(Бескоробочный Тип)

отчетной датой (инвалидное кресло)



задней / боковой вид

Занимаемая площадь
(если повернуть на 90 градусов)

размер двери

Стандартные и дополнительные функции

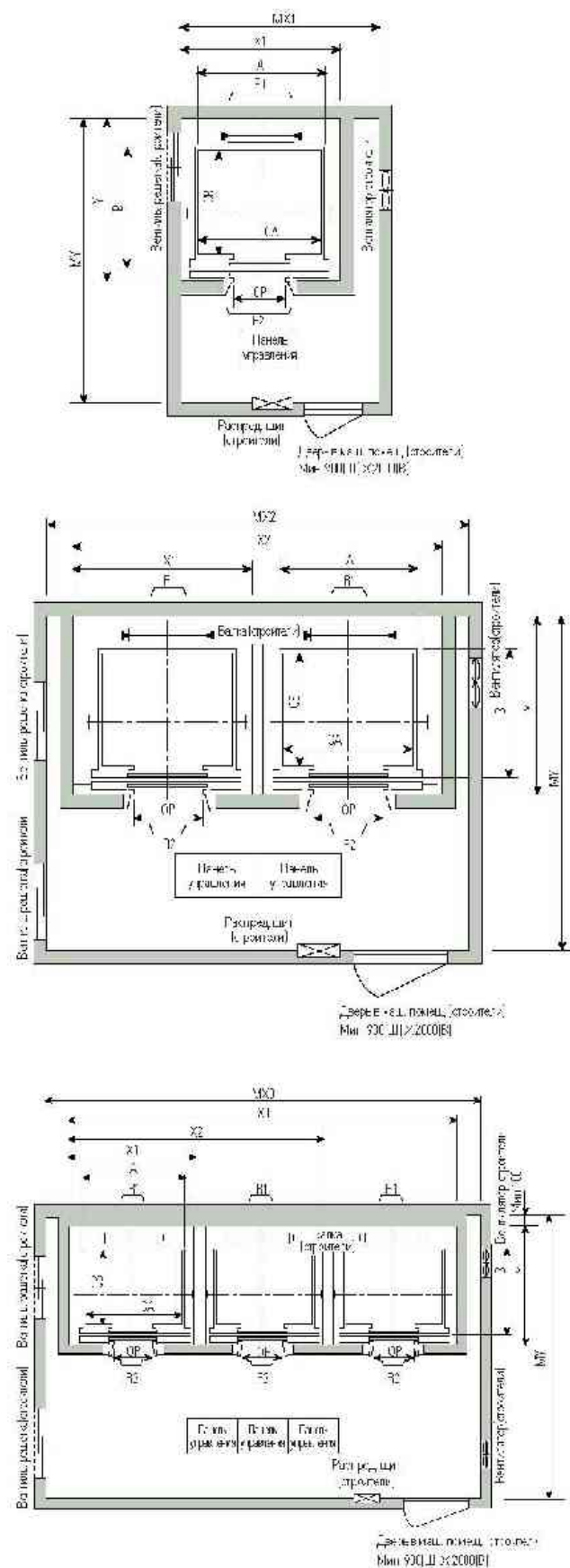
○ Стандарт, ★ Опция

Функция	Описание	Отметка
1) Система коллективного вызова	Первый вызов задает направление движения лифта. Все вызовы, не соответствующие первоначальному направлению, обслуживаются после выполнения вызова, соответствующего первоначальному направлению.	○
2) Система двойного коллективного вызова	Для лифта обеспечивается эффективную работу ключевых лифтов на этажах.	★
3) Автоматический пропуск этажа	В случае загрузки кабины на 80% лифт будет автоматически игнорировать все вызовы с этажей, где будет выполнен пропуск вызовов с этажей.	○
4) Звуковой сигнал	В кабине подается звуковой сигнал от прибытия к месту назначения.	○
5) Сигнальные приспособления	Цифровой (с кнопкой) или механический (с рычагом) дисплей. Лампа на этажах.	○ ★
6) Устройство безопасности на краях дверей	Контакты пассажирами или предметом заставляют двери остановиться и вновь открыться. После повторного движения двери полностью закрываются.	○
7) Вентилятор	В кабине обеспечивается вентиляция воздуха за счет встроенного в потолок вентилятора.	○
8) Двери и освещение лифта	В случае отключения электричества, они автоматически зажимаются в кабине.	○
9) Автоматическое отключение освещения вентилятора	Освещение и вентилятор автоматически отключаются экономии энергии, если в течение определенного времени не будет получено никаких вызовов. В случае поступления вызова, вентилятор снова включается.	○
10) Блокатор дверей	При открытии двери блокиратор, установленный в приводе двери, активируется и не дает кабине двигаться. Во время работы лифта он полностью блокирует дверь для того, чтобы ее не было открыто снаружи.	○
11) Система при перегрузке	Для защиты лифта от перегрузки, данное устройство подает звуковой сигнал и лифт не трогается с места, пока количество пассажиров не будет уменьшено до установленной грузоподъемности. После снижения количества пассажиров из кабины, сигнал прекращается и двери лифта закрываются.	○

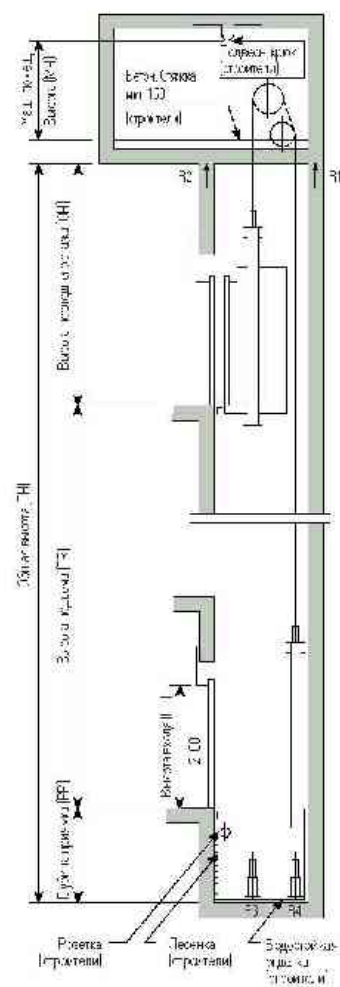
Функция	Описание	Отметка
12) Призов. безопасность	Если лифт работает на полную мощность, пассажиры могут вызвать лифт, который работает, только автоматически движется к ближайшему этажу медленной скоростью. Затем он открывает двери для того чтобы пассажиры могли выйти.	○
13) Многотуревая система мониторинга дверного проема	Система из нескольких лучей отслеживает присутствие от пола до потолка входящего между дверями лифта. Она заставляет двери снова открыться либо держит их открытыми или закрытыми, если двери не блокированы так или иначе.	★
14) Аварийная пожарная система	В случае пожара в кабине, в которой будет выключен такой переключатель или сработает пожарный датчик, происходит погашение огня с помощью порошковых огнетушителей в аварийных ситуациях без участия пассажиров.	★
15) Опция ложных команд	Данная система производит сравнение количества пассажиров в кабине с количеством вызовов, полученных лифтом. Если количество вызовов превышает количество пассажиров, определенное датчиком, то все вызовы, превышающие количество пассажиров в кабине, аннулируются, пока количество пассажиров не уменьшится до безопасной величины.	★
16) Синтезатор речи	Голосовой синтезатор с микропроцессором объявляет пассажирам различные сообщения, такие как остановки, изменения скорости движения и т.п.	○
17) Пожарный переключатель	При включении пожарного переключателя, находящегося в холле главного этажа и на панели управления лифта во время пожара или иной аварийной ситуации, на лифте устанавливается режим работы аварийного лифта, который лифт покидает.	★
18) Система H-E-L-MON (Компьютеризированная система мониторинга лифта Hyundai)	Данная система позволяет осуществлять различные функции, такие как мониторинг состояния лифта и управление им, помощь персонально с помощью термина и модема.	★
19) Обслуживание	Данная функция включается тогда, когда обслуживающий персонал вводит код переключателя. На панели управления лифта в положение «ON» (ЗКТО-ENOT).	★
20) Защита при землетрясении	Если сейсмический датчик регистрирует землетрясение, уровень которого превышает заданное установленное значение, то все лифты немедленно открываются на ближайшем этаже и остаются открытыми дверями для того, чтобы пассажиры могли безопасно покинуть кабины.	★
21) Парковка	Лифт можно запарковать на определенном этаже, например, на ночь или в праздничные дни, триггером для этого служит переключатель, находящийся на панели управления лифта.	★

Примечание: Всегда обращайтесь к руководству пользователя, если вам потребуются дополнительные функции, так как они не указаны.

План шахты лифта и машинного помещения



Вертик. план шахты



Стандартные размеры и реакционные нагрузки

Единица измерения: кг																	
Скорость [м/мин]	Грузопод-ть		Ширина открытия	Кабина		Шахта лифта				Машинное помещение				Реакционная нагрузка машинного помещения (кг)		Параметры шахты(кг)	
				Внутренний	Внешний	1кабина	2кабины	3кабины	Глубина	1кабина	2кабины	3кабины	Глубина				
	Кол-во пассаж-в	кг		ОР	СА × СВ	А × В	X1	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY	R1	R2	R3
1.5	5	420	800	1400×350	1450×1005	1300	3700	5600	1430	2000	4000	6000	3200	3600	2000	6400	4500
	6	520	800	1400×1020	1450×1125	1300	3700	5600	1410	2000	4000	6000	3400	4050	2250	6300	4900
	9	600	800	1400×1120	1450×1285	1300	3700	5600	1710	2000	4000	6000	3500	4100	2450	6300	5100
	10	500	800	1400×1250	1450×1405	1300	3700	5600	1830	2000	4000	6000	3600	4200	2700	6300	5400
	11	520	800	1400×1350	1450×1505	1300	3700	5600	1830	2000	4000	6000	3700	4550	2800	7100	5600
1.75	13	900	900	1600×1350	1650×1505	2350	4200	6350	1920	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300
	15	1100	900	1600×1500	1650×1655	2350	4200	6350	2130	2300	4400	6800	3850	5450	4300	8600	6600
2 Грузовая	17	1150	1100	1600×1500	1610×1670	2350	4800	7250	2130	2600	4900	7500	3900	6600	3100	11200	8700
			1100	2000×1350	2100×1520	2350	5200	7850	2130	2800	5250	8000	3800				
2.5 Грузовая	20	1350	1100	1600×1700	1610×1870	2350	4800	7250	2320	2600	4900	7500	4200	7800	3000	12200	9500
			1100	2100×1500	2110×1670	2350	5200	7850	2130	2800	5250	8000	4000				
	21	1500	1100	2100×1750	2110×1920	2350	5200	7850	2430	2900	5400	8300	4300	8500	3300	13500	10400
				2150×1600	2250×1770	2700	5500	8300	2280	3000	5650	8700	4200				

[illegible]

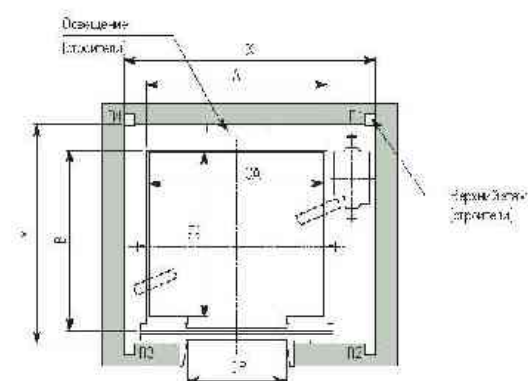
Ед. изм.			
Скорость (и/мин)	Высота последнего этажа (ОН)	Глубина приямка (РР)	Высота машинного помещения (МН)
1	4600	1500	2200
1.5	4800	1800	2400
1.75	5000	2100	2400
2	5000	2100	2600
2.5	5500	2400	2600

Примечания:

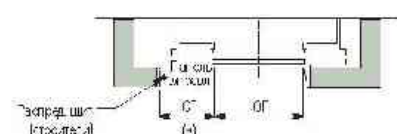
1. Температура в каждом помещении должна превышать 18°C , при необходимости допускается установка электрических обогревателей, при этом влажность в помещении не должна превышать 80% .
2. Минимальная температура на входе в помещение должна быть не ниже 5°C . Поэтому, если температура на входе ниже, следует предусмотреть обогрев в этом месте.
3. Минимальная влажность воздуха в помещении должна составлять 30% . В случае ее использования при подаче воздуха в систему извне, необходимо предусмотреть подогрев.
4. Минимальная влажность на входе в помещение для безвредности для людей должна быть 2400 г/м^3 .

Общий план - YZER(Лифты без машинного помещения) со скоростью 1~2.5 м/мин

План шахты лифта и машинного помещения [8-38 пассажиров]



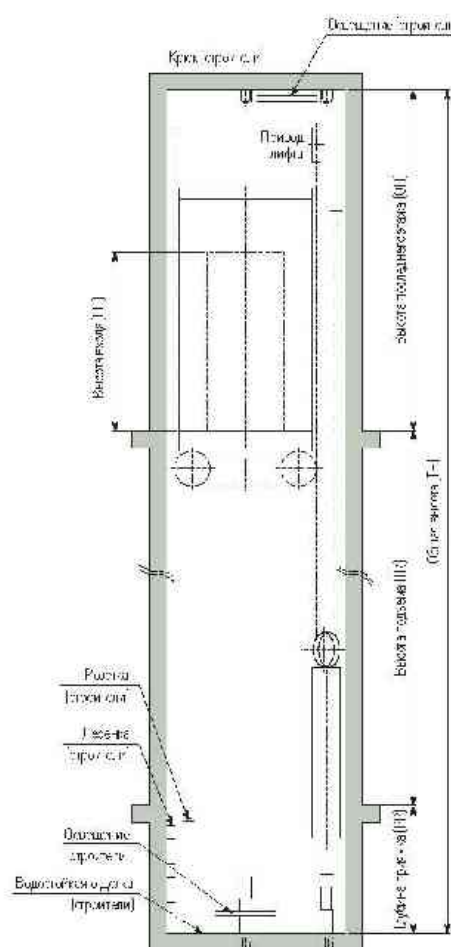
Этаж без панели управления



Этаж с панелью управления

Примечание: 1. Отделение шахты должно быть установлено не менее чем на 500 мм от стены потолка шахты и на 100 мм выше пола приямка. Длина 1 м.
2. Температура машинного помещения не должна превышать 40°C, оно должно быть оборудовано системой вентиляции и кондиционирования воздуха. При этом необходимо обеспечить влажность не менее 40%.

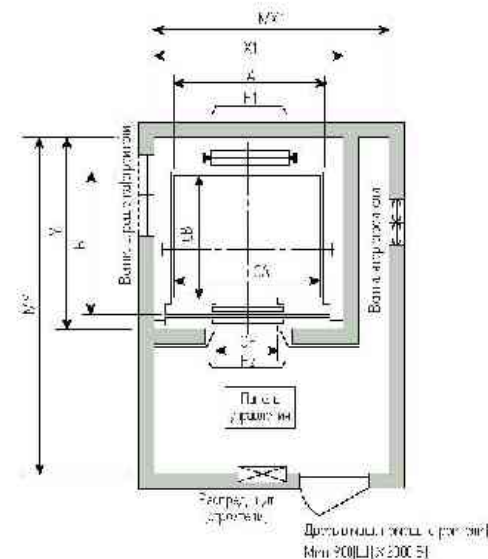
Вертик. план шахты



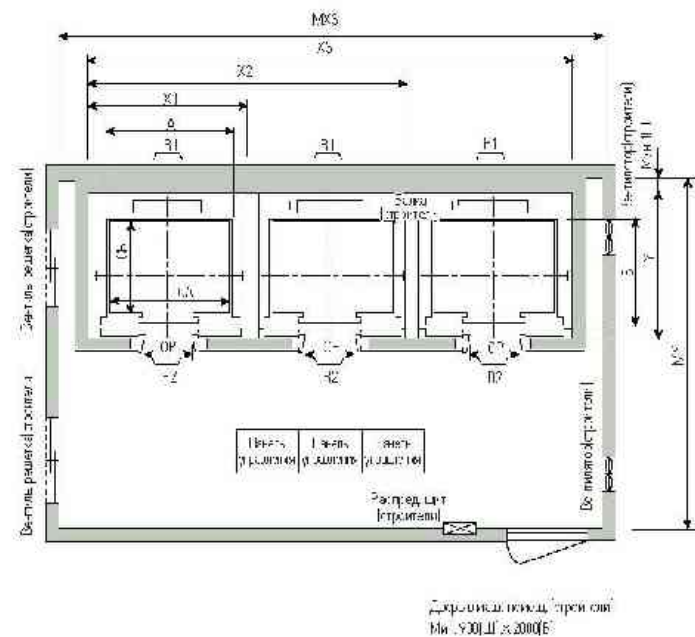
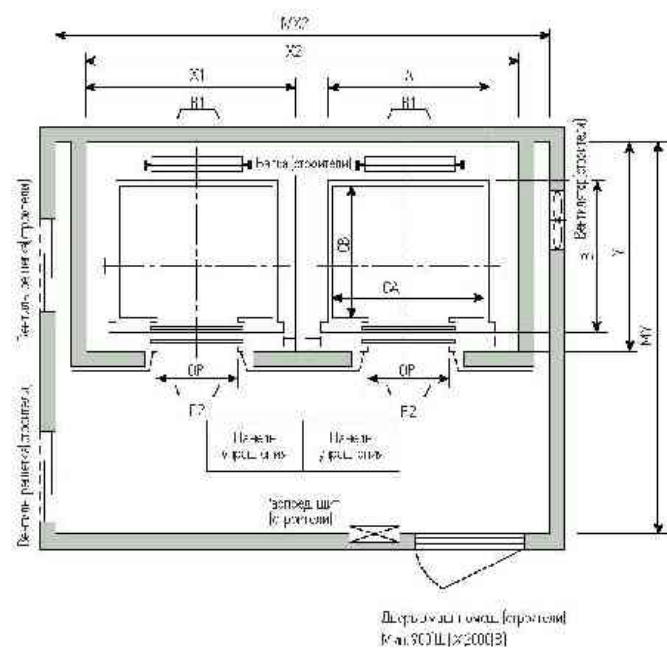
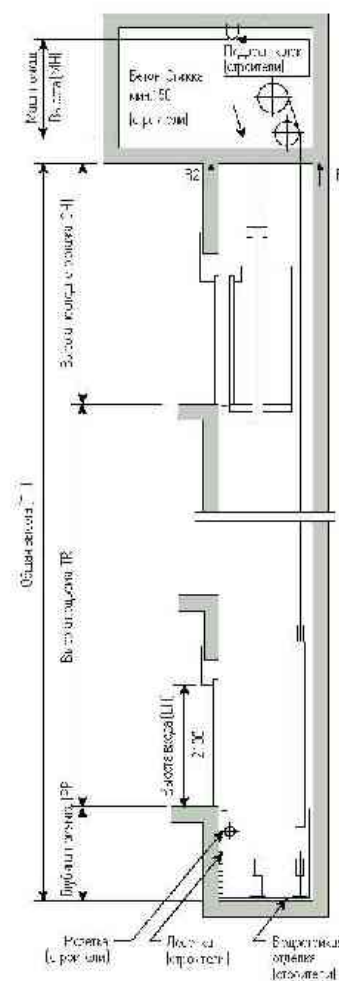
Стандартные размеры [8-38 человек]

Скорость (м/мин)	Грузоподъ-ть		Ширина открытия	Кабина		Шахта лифта		Двиг-ль (кВт)	Реакционная нагрузка машинного помещения (кг)				Параметры шахты (кг)								
	Кол-во пассаж-ов	кг		ОР	СА × СВ	А × В	Х		У	R1	R2	R3	R4	R5	R6						
1.0	8	850	900	1300×1100	1360×1255	2050	1700	3.4	4000	2100	1500	600	3000	1600	8-17						
3.1																					
2.9																					
1.25	9	900	900	1300×1100	1360×1245	2150	1800	3.7	4100	2300	1700	600	3300	1600	13-17						
3.2																					
4.3																					
1.5	10	900	900	1300×1300	1360×1455	2250	1800	3.2	4300	2300	1700	650	3500	1600	20-24						
3.5																					
4.1																					
1.75	11	900	900	1300×1400	1360×1555	2350	1850	3.9	4300	2300	1750	700	3100	1700	25-29						
5.1																					
3.7																					
2.0	12	900	900	1500×1400 1600×1350	1560×1555	2200	1850	5.3	5100	2300	1800	750	3200	1900	32-36						
2300					5.4																
10					11.5																
2.25					1600×1570	2400	2100	11.5	5900	3300	1800	900	11200	2500							
1700×1470					2500	14.5															
2250					14.5																
2.5								5.2													
1600×1555								2300								1900 (2100)	5.2				
2300								12.1													
2.75	15	1000	900	1600×1400				10.9	5400	2700	1900	800	3500	2000	40-44						
2100								12.3													
1700×1470								2500								2100	15.7				
3.0								7.1													
10.6								6300								3400	2100	900	12500	2500	
17.1								11.0								4200	2300	900	11000	2500	
3.25	17	1150	1000	1300×1400	1900×1570	2500	2100	14.1													
19.7								11.0								4200	2300	900	11200	2700	
22.3								12.1								4200	2300	900	11200	2700	
3.5								7.1													
10.6								6300								3400	2100	900	12500	2500	
17.1								11.0								4200	2300	900	11000	2500	
3.75	20	1350	1000	1300×1600	1900×1770	2600	2400	8.3													
19.5								7200								4000	2500	1100	13900	3000	
14.5								8200								4100	2600	1200	16500	3100	
4.0								16.6													
20.7								8200								4100	2600	1200	16500	3100	
19.4								8.4								7500	4300	2600	12200	15900	3200
4.25	22	1600	1000	1500×1600	1900×1770	2650	2450	14.8													
19.2								8.2								7500	4300	2600	12200	15900	3200
19.2								14.2								8300	4300	2600	12200	17000	3300
4.5								11.5													
19.2								8.2								7500	4300	2600	12200	18700	2800
20.7								14.2								8300	4300	2600	12200	18700	2800
4.75	30	2000	1200	1700×1900	1900×2100	3100	2850	18.3													
21.5								18.4								9100	4700	3100	1300	19900	3500
19.2								18.2								9100	4700	3100	1300	19900	3500
5.0	38	2500	1400	2200×2200	2300×2400	3300	3000	12.1	10300	5200	3000	600	25000	3700							
26.9								26.9													

План шахты лифта и машинного помещения

[illegible]

Вертик. план шахты



Стандартные размеры и реакционная нагрузка

Скорость [м/мин]	Грузопод-ть		Ширина открытия	Кабина		Шахта лифта				Машинное помещение				Реакционная нагрузка машинного помещения (кг)		Параметры шахты [кг]	
				Внутренний	Внешний	1кабина	2кабины	3кабины	Глубина	1кабина	2кабины	3кабины	Глубина				
	Кол-во пассаж-в	кг	ОР	СА × СВ	А × В	X1	X2	X3	Y	MX1	MX2	MX3	MY	R1	R2	R3	R4
1.3	6	450	800	1400 × 650	1260 × 1005	1800	3700	5600	1430	2000	4000	6000	3200	3600	2000	5200	4700
	8	350	800	1400 × 1030	1430 × 1185	1800	3700	5600	1670	2000	4000	6000	3400	4050	2250	5800	4700
	9	300	800	1700 × 1130	1760 × 1285	1800	3700	5600	1770	2000	4000	6000	3300	4700	2730	6700	4900
	10	300	800	1400 × 1250	1480 × 1405	1800	3700	5600	1830	2000	4000	6000	3500	4200	2370	6600	5200
	11	750	800	1700 × 1350	1760 × 1505	1800	3700	5600	1930	2000	4000	6000	3700	4550	2800	6900	5400
	13	900	900	1600 × 1350	1650 × 1505	2000	4200	6350	1980	2300	4400	6500	3700	5000	3300	7900	6100
	15	1000	900	1600 × 1500	1650 × 1655	2000	4200	6350	2130	2300	4400	6500	3850	5450	4300	8400	6400
1.75	17	1150	1000	1800 × 1500	1900 × 1670	2350	4800	7250	2180	2600	4900	7000	3900	5600	5100	13800	8500
			1100	2000 × 1350	2100 × 1520	2550	5200	7850	2000	2800	5200	8300	3800				
	20	1350	1000	1800 × 1700	1900 × 1870	2350	4800	7250	2380	2600	4900	7000	4200	7800	6600	11800	9100
			1100	2000 × 1500	2100 × 1670	2550	5200	7850	2180	2800	5200	8300	4000				
	24	1600	1100	2000 × 1750	2100 × 1920	2550	5200	7850	2430	2900	5400	8300	4300	9500	6800	13100	9900

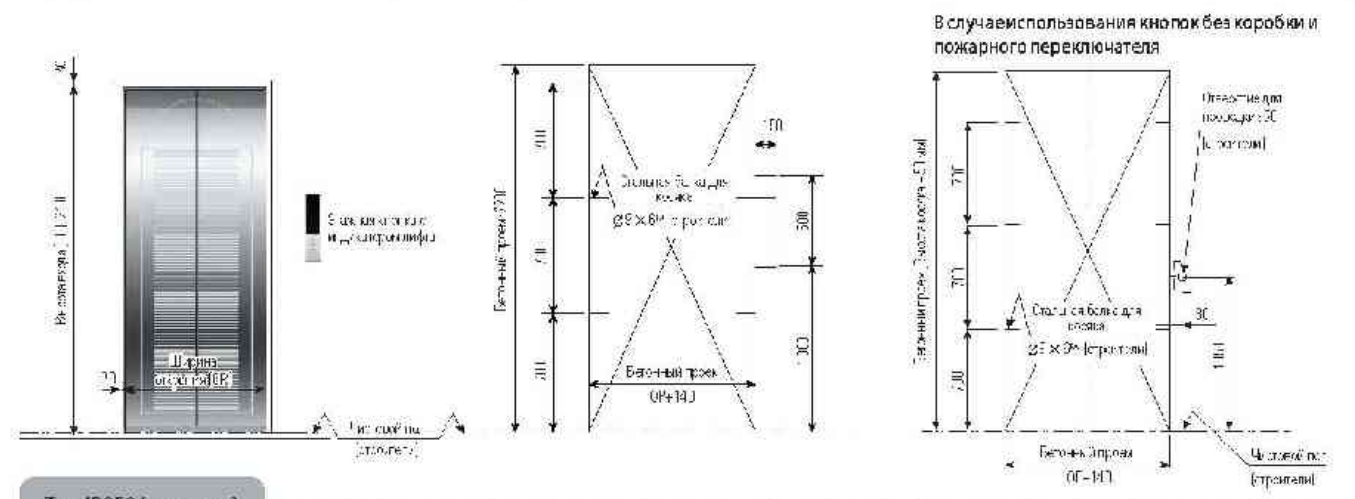
Примечания: 1. Размеры действительны еще до изготовления. Для применения указанных размеров еще до изготовления необходимо учитывать допуски, указанные в таблице. 2. Размеры заготовки перед изготовлением, когда действительны отклонения от номинальных размеров, указанных в таблице. 3. В случае, если местный нормативный акт или требуется использовать фотоскопический метод измерения, отклонения в отклонениях. 4. Прогнозируемость поведения при деформации, которая является для пассажира, который может быть стандартом Г-81, 75%. 5. Размеры, указанные в таблице, являются для всех, кроме тех, которые указаны в таблице. В случае, если не указаны, то они являются для всех, кроме тех, которые указаны в таблице. 6. Размеры, указанные в таблице, являются для всех, кроме тех, которые указаны в таблице. В случае, если не указаны, то они являются для всех, кроме тех, которые указаны в таблице.

Скорость (м/мин)	Высота последнего этажа (ОН)	Глубина приямка (РР)	Высота нашинного помещения (МН)
1	4600	1500	2200
1,5	4800	1800	2400
1,75	5000	2100	2400

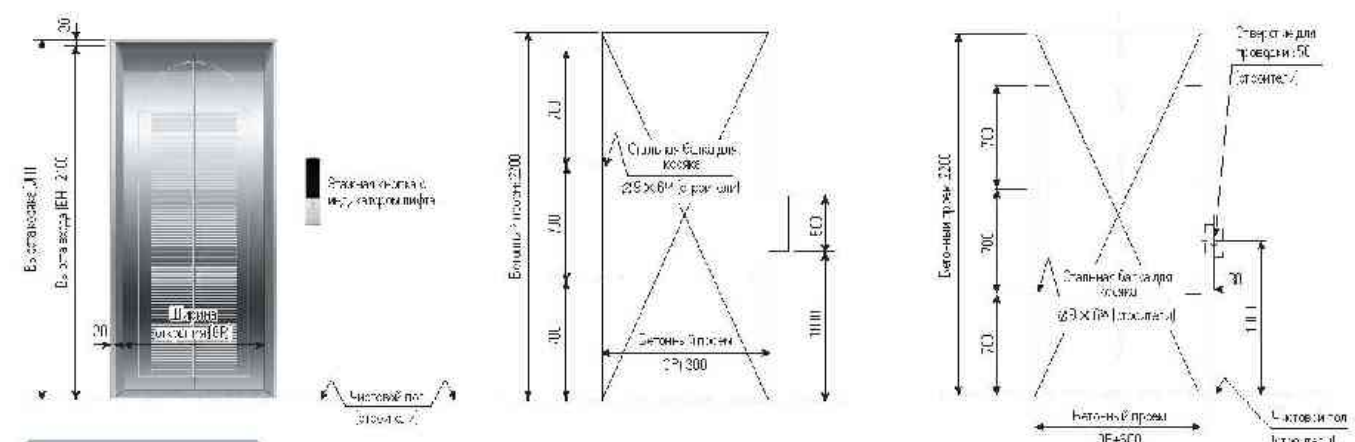
[illegible]

Вход

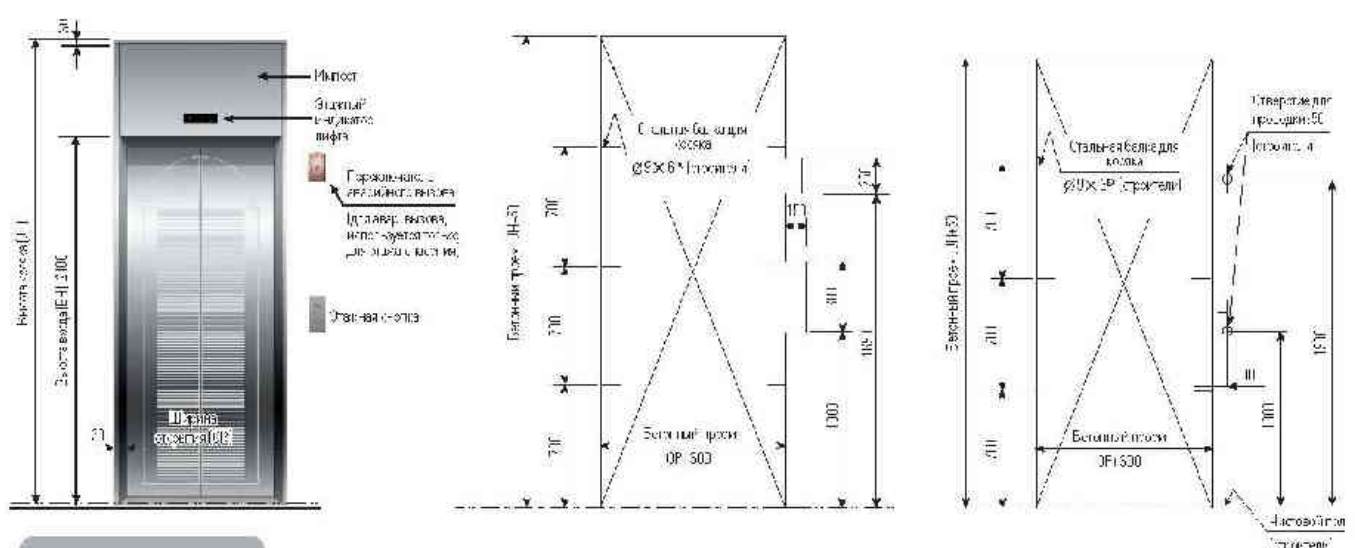
Строительный проем двери



Тип JP050 (стандарт)



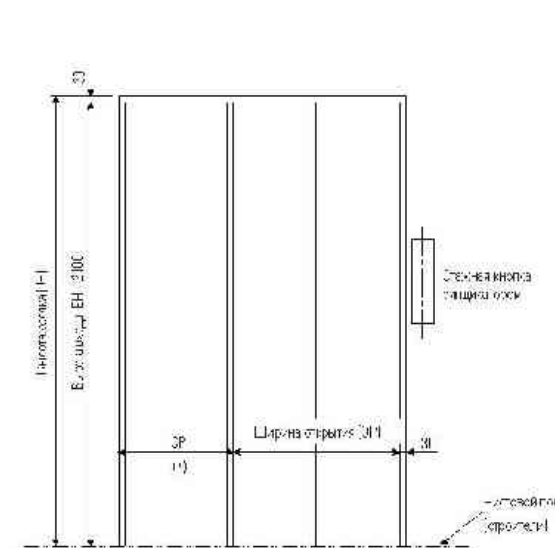
Тип JP100 (опция)



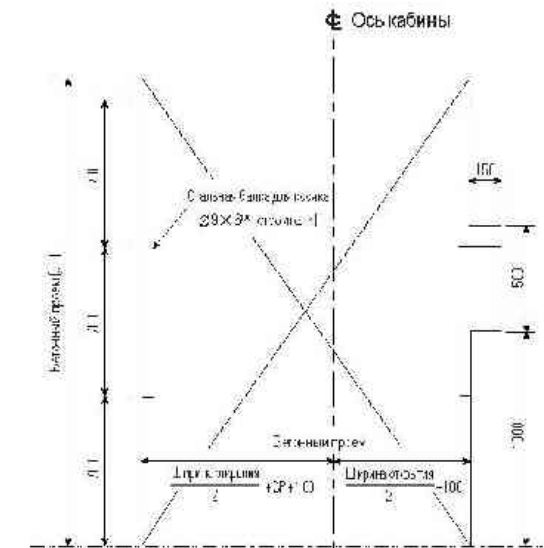
Тип JP200 (опция)

Дизайн входа

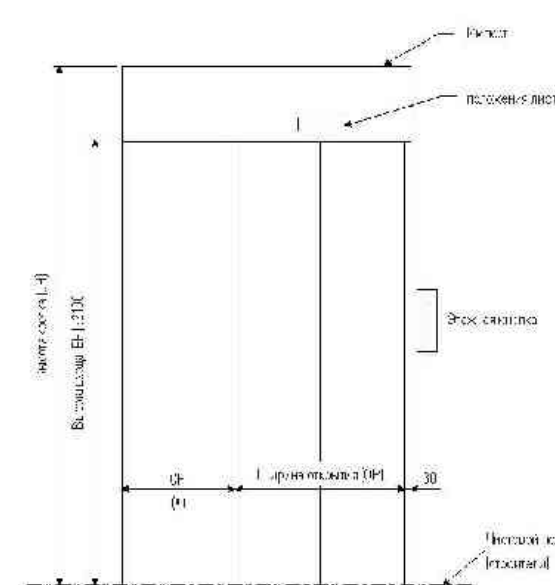
Строительный проем двери



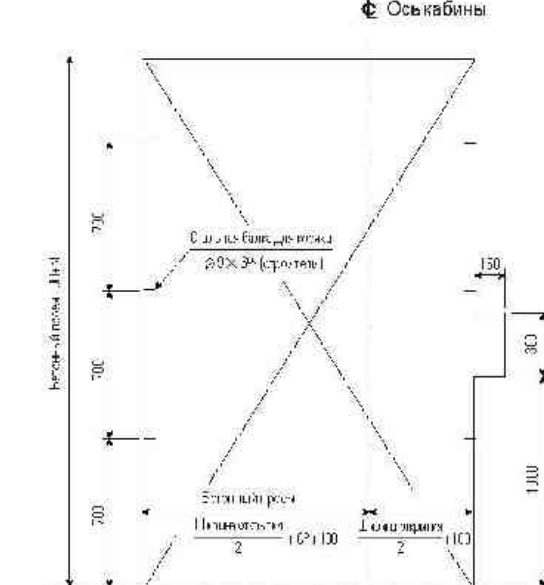
Тип CP110 (стандарт)



Тип CP110 (стандарт)



Тип CP210 (опция)



Тип CP210 (опция)

Кол-во пассаж-в	Скорость (м/мин)	Ширина панели управления (CP)(*)
8-17	Менее 1,75	530
	1	530
20-24	1,5	630
	1,75	630

Ниже перечисленные работы не включены в договор на поставку лифта и должны быть выполнены сторонними подрядчиками в соответствии с чертежами компании Hyundai Elevator и применимыми нормами и правилами. Приведенные ниже нормы являются требованиями кодекса ANSI A17.1

Строительные работы

Шахта лифта

1. Необходимо обеспечить прочность и целостность стенок шахты лифта, а также их огнестойкость в соответствии с требованиями применимого кодекса (Правило 101.1).
2. Необходимо установить защитные устройства со скоростью 750 мм в сек. выступы, выходящие больше чем на 50 мм, кроме ступеней, используемых для поручней или разгрузочных устройств (Правило 101.6).
3. Вентиляция шахты лифта должна соответствовать требованиям регулирующих кодексов и норм (Правило 100.4).
4. Необходимо установить опоры для кабелестропов на каждом этаже, на крыше и в машинном помещении (Правило 101.9).
5. Необходимо обеспечить максимальное доступное вертикальное пространство под опорами строп, без надвешной ступени (Правило 200.4 и 201.1). Необходимо установить разгрузочные баки шириной 100 мм между шахтой лифта на каждом этаже и крыше для кабелестропов (Правило 200.4, 200.9 и 201.1).
6. Необходимо обеспечить отведение, отсос и заделку, необходимые для установки кабелестропов лифта, сигнальных кабелей и кабелей лифта (Правило 101.9).
7. Необходимо обеспечить прочную планку, усиленную для того, чтобы выдержать общий вес кабелей, установленных на разгрузочных баках (Правило 106.1b и 106.1c). Обратитесь к компании Hyundai Elevator по вопросу расчета нагрузки на направляющие и воздействия буферов. В случае наличия загроможденного пространства между этажами, следует обратиться к компании Hyundai Elevator по вопросу необходимых требований (Правило 100.4). Необходимо устроить прочные прищипывающие отверстия и кабелестропы в соответствии с требованиями, а также заделать отверстия и прищипывающие отверстия с помощью прочных материалов.
8. Если вход в приямок шахты лифта является единственным доступом, то необходимо обеспечить наличие вертикальной лестницы, которая будет как минимум на 1360 мм выше уровня входной двери (Правило 106.1c).
9. Бюксы лестницы и ступени пола не должны устанавливаться до тех пор, пока не будет установлен дверной рама лифта. Дверная рама должна быть прикреплена к стенам и полу шахты лифта с помощью стальных болтов и стальных анкеров, соответствующих нормативным требованиям безопасности.
10. В случае использования панелей пола, в целях безопасности рекомендуется использовать покрытие, которое не скользит. Высота пола должна быть не менее 3 мм над самым низким уровнем пола лифта. В случае использования панелей пола на улице, необходимо обеспечить наличие дренажа для отвода воды.

Машинное помещение

1. Необходимо обеспечить свободный доступ к кабелестропам машинного помещения (Правило 101.1).
2. Доступ в машинное помещение и машинное пространство должен быть обеспечен в соответствии с требованиями применимого кодекса и норм (Правило 101.3).
3. Необходимо обеспечить наличие защитной сетки или решетки пола машинного помещения, которая не должна быть установлена ниже пола машинного помещения. Если установка лифтового обслуживания (Правило 100.2) или установка системы вентиляции, необходимо обеспечить свободный доступ над потолком или канавку для прохода кабелестропов для прохода из машинного помещения на случай, если машинное помещение находится на расстоянии от шахты лифта. Лифт должен быть оборудован системой вентиляции. Необходимо обеспечить наличие выхода из машинного помещения для обслуживания и отвода для прохода в соответствии с требованиями применимого кодекса Hyundai Elevator.
4. Необходимо установить защитные балки, газы и другие средства доступа в машинное помещение для обслуживания и ремонта (Правило 101.3).
5. Необходимо обеспечить наличие защитных экранов в машинном помещении для предотвращения травм (Правило 101.1).
6. Необходимо обеспечить наличие доступа для баков машинного помещения и дренажных труб, расположенных в шахте лифта (Правило 106.1b).

Электрические работы

Шахта лифта

1. Необходимо обеспечить наличие осветительного оборудования, расположенного по длине шахты лифта в машинном помещении, в соответствии с указаниями компании Hyundai Elevator.
2. Необходимо обеспечить установку электрических розеток и осветительного оборудования в шахте лифта, расположенных в радиусе одной двери (Правило 106.1a).
3. Также необходимо обеспечить прокладку и установку кабелей освещения и силовых кабелей в шахте лифта.

Машинное помещение

4. Необходимо обеспечить установку освещения, розеток, вентиляции, обогрева машинного помещения и машинного пространства (Правило 101.1).
5. Температурный датчик должен быть установлен в шахте лифта, чтобы обеспечить вентиляцию шахты лифта, в случае необходимости, уровень влажности должен быть ниже 90%.
6. Необходимо обеспечить установку плоского предохранителя или рубильника для каждого лифта и осветительного прибора, который должен быть расположен в шахте лифта с соответствующими кабелями и кабелями, идущими к каждой двери машинного помещения (Правило 106.1b и 106.1c).
7. Необходимо обеспечить установку распределительной линии и проводов воздушных кабелей, идущих к кабелестропам лифта, в соответствии с требованиями применимого кодекса.
8. Также следует обеспечить наличие клеммной коробки для проводов для подключения электрических кабелей, идущих к кабелестропам лифта.

Аварийные положения

9. Необходимо обеспечить подсоединение сигнальной пожарной проводки к лифтам, лифтовым системам пожарной сигнализации, датчикам тепла или дыма. Проводка должна быть установлена в соответствии с требованиями применимого кодекса.
10. В случае необходимости подачи аварийного питания на лифт, подрядчик должен обеспечить установку аварийного питания, должен согласовать с компанией Hyundai Elevator или местной электроснабжающей организацией требования по установке лифта.
11. Требования пожарной безопасности лифта могут отличаться в разных странах. В соответствии с требованиями компании Hyundai Elevator и с местной электроснабжающей организацией, по запросу требований местного законодательства.
12. В случае наличия требований по защите от поражения электрическим током, необходимо обратиться к компании Hyundai Elevator для согласования соответствующих требований.

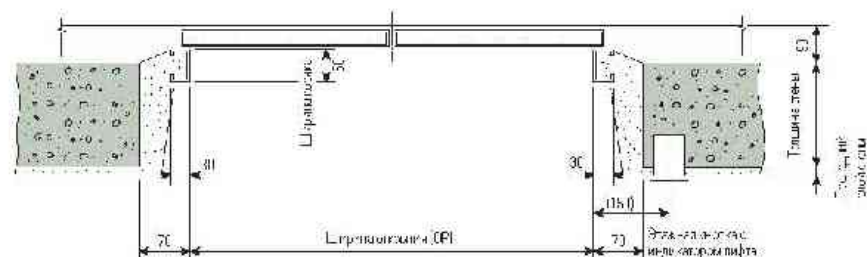
Тепловыделение в маш. помещении

$$Q_{\text{кал/час}} = W \times V \times F \times X$$

W - Площадь (м²) V - Высота (м) N - Количество кабин лифта

F - Коэффициент (1/40, 1/100) N - Количество кабин лифта

План входа

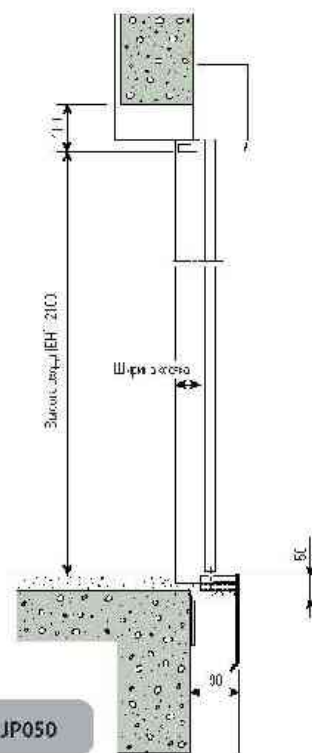


Тип JP050

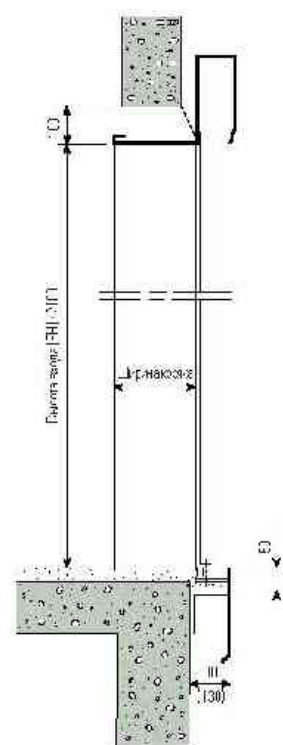


Тип JP100, JP200

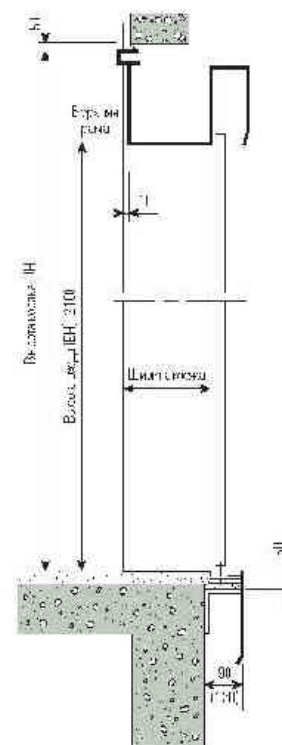
Верт. план входа



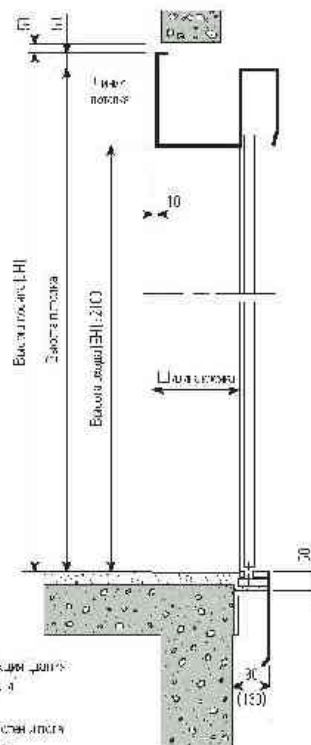
Тип JP050



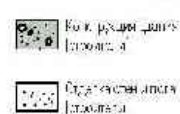
Тип JP100



Тип JP200 (с верхней рамой)



Тип JP200 (без верхней рамы)



Примечание: Данные в скобках относятся к вариантам с высотой 1230 мм и более.

Требования к электрической мощности (другими поставщиками)

Система регулирования с перем. напряж. и частотой тока (VVVF) 150/60Гц, 380В

Кол-во пассажиров (шт)	Скорость (м/мин)	Двигатель (кВт)	МССВ (А)		Мощность (кВ·А)		Сечение провода (мм²)		Сечение провода заземления (мм²)	
			1кабина	2кабины	1кабина	2кабины	1кабина	2кабины	1кабина	2кабины
1/450	1	5.5(12.8)	25(120)	35(20)	4(3)	7(5)	4(4)	6(4)	4(4)	4(3)
	1.5	5.5(14.2)	25(120)	35(20)	4(4)	10(3)	4(4)	4(10)	4(4)	6(5)
	1.75	5.5(14.9)	25(120)	40(20)	4(5)	12(3)	4(4)	10(10)	4(4)	6(5)
1/550	1	5.5(13.4)	25(120)	35(20)	4(4)	9(5)	4(4)	6(4)	4(4)	4(3)
	1.5	5.5(15.1)	25(120)	35(20)	4(5)	14(10)	4(4)	4(10)	4(4)	4(3)
	1.75	11(15.9)	30(120)	50(20)	6(5)	15(11)	4(4)	16(10)	4(4)	6(3)
2/550	1	5.5(13.7)	25(120)	35(30)	4(4)	9(7)	4(4)	6(4)	4(4)	4(3)
	1.5	11(15.6)	30(120)	50(20)	6(4)	14(11)	4(4)	16(10)	4(4)	6(10)
	1.75	11(16.5)	30(120)	50(20)	9(7)	16(12)	4(4)	16(10)	4(4)	6(10)
10/700	1	7.5(14.3)	25(120)	40(30)	6(5)	11(3)	4(4)	10(4)	4(4)	6(3)
	1.5	11(15.3)	30(120)	50(30)	9(7)	16(12)	4(4)	16(10)	4(4)	6(3)
	1.75	11(17.6)	30(120)	60(30)	11(9)	19(14)	4(4)	16(10)	4(4)	10(3)
11/750	1	7.5(14.6)	25(120)	40(30)	6(5)	12(3)	4(4)	10(4)	4(4)	6(3)
	1.5	11(16.3)	30(120)	50(30)	10(7)	17(13)	4(4)	16(10)	4(4)	6(10)
	1.75	11(18.1)	30(130)	60(50)	11(9)	20(15)	10(3)	16(16)	4(4)	10(10)
	2	19(21)	30(1)	50(1)	11(1)	18(1)	3(1)	16(1)	1(1)	1(10)
13/900	1	11(15.4)	30(120)	50(30)	6(5)	14(11)	4(4)	16(3)	4(4)	6(3)
	1.5	15(18.3)	40(130)	60(50)	12(9)	21(16)	10(3)	16(16)	6(4)	10(10)
	1.75	15(19.4)	40(130)	70(50)	14(10)	24(16)	10(3)	25(16)	6(4)	10(10)
	2	21(24.1)	30(1)	50(1)	14(1)	21(1)	3(1)	16(1)	1(1)	1(10)
	2.5	21(3.6)	30(1)	11(30)	14(1)	26(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
15/1000	1	11(16.2)	30(120)	50(40)	9(8)	15(12)	4(4)	16(10)	4(4)	4(10)
	1.5	15(19.2)	40(130)	70(50)	13(10)	23(18)	10(3)	25(16)	6(4)	10(10)
	1.75	15(10.8)	40(130)	70(60)	15(11)	29(20)	10(3)	25(16)	6(4)	10(10)
	2	21(23)	30(1)	12(1)	14(1)	29(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
	2.5	21(3.4)	30(1)	11(30)	14(1)	38(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
17/1150	1	11(17.1)	30(120)	50(40)	10(8)	16(13)	4(4)	16(10)	4(4)	4(10)
	1.5	15(10.6)	40(130)	70(60)	15(11)	27(20)	10(3)	25(16)	6(4)	10(10)
	1.75	16.5(13.4)	50(130)	100(50)	17(13)	31(23)	16(3)	35(16)	6(4)	10(16)
	2	21(4.1)	30(1)	12(1)	14(1)	39(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
	2.5	21(7.7)	30(1)	11(30)	14(1)	38(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
20/1350	1	15(18.3)	30(120)	60(40)	12(9)	21(16)	10(4)	16(10)	6(4)	6(3)
	1.5	18.5(12.5)	50(140)	100(75)	17(13)	31(24)	14(10)	25(25)	6(4)	10(10)
	1.75	22(14.5)	50(140)	100(75)	21(15)	39(26)	16(10)	35(25)	6(4)	10(10)
	2	21(4.6)	30(1)	11(30)	14(1)	39(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(10)
	2.5	21(7.1)	30(1)	11(25)	14(1)	37(1)	14(1)	25(1)	1(1)	1(25)
	2.5	21(7.1)	30(1)	11(25)	14(1)	37(1)	14(1)	25(1)	1(1)	1(25)
25/1800	1	15(19.4)	40(130)	70(50)	14(10)	25(19)	10(3)	25(16)	6(4)	10(3)
	1.5	22(17.8)	50(150)	100(75)	21(16)	37(28)	14(10)	35(25)	6(4)	10(10)
	1.75	22(17.2)	60(150)	125(100)	24(18)	43(32)	14(16)	35(25)	10(3)	16(10)
	2	21(9.7)	30(1)	11(30)	14(1)	37(1)	14(1)	25(1)	1(1)	1(10)
	2.5	21(5.5)	30(1)	11(30)	14(1)	37(1)	14(1)	25(1)	1(1)	1(35)

Примечания: 1. Приведены в таблице требования к строкам и рассчитаны на длину провода 50 м от стандартного места подключения питания. Для расчета резистора для торможения необходимо использовать формулу, приведенную ниже.
2. Приведены в таблице требования к строкам и рассчитаны на длину кабеля 50 м от стандартного места подключения питания.
См. также требования к строкам и расчеты в разделе «Технические данные».

3. В случае использования трех или более кабин, вам следует обратиться в компанию Hyundai.
4. Температура в кабине должна быть не выше 40°C. Если температура в кабине будет выше 40°C, необходимо использовать кондиционер для охлаждения воздуха. При этом температура в кабине должна быть не выше 35°C.
5. Для информации о требованиях к кабину обратитесь к руководству по эксплуатации.

Система регулирования с перем. напряж. и частотой тока (VVVF) 150/60Гц, 220В

Кол-во пассажиров (шт)	Скорость (м/мин)	Двигатель (кВт)	МССВ (А)		Мощность (кВ·А)		Сечение провода (мм²)		Сечение провода заземления (мм²)	
			1кабина	2кабины	1кабина	2кабины	1кабина	2кабины	1кабина	2кабины
6/450	1	5.5(12.8)	25(120)	35(140)	4(3(3))	9(6)	4(4)	10(3)	4(4)	6(6)
	1.5	5.5(14.2)	25(120)	35(160)	4(4(4))	12(9)	4(4)	14(14)	4(4)	10(10)
	1.75	5.5(14.9)	25(120)	35(160)	4(5(5))	14(10)	4(4)	14(14)	4(4)	10(10)
8/550	1	5.5(13.4)	25(120)	35(140)	4(3(4))	9(7)	4(4)	16(3)	4(4)	6(6)
	1.5	5.5(15.1)	25(120)	35(160)	4(4(4))	14(11)	4(4)	25(14)	4(4)	10(10)
	1.75	11(15.9)	25(130)	35(160)	4(5(7))	17(10)	10(4)	25(14)	4(4)	10(10)
9/600	1	5.5(13.7)	25(120)	40(140)	4(3(4))	10(8)	4(4)	16(10)	4(4)	10(3)
	1.5	11(15.6)	25(130)	40(160)	4(4(4))	15(12)	10(4)	25(14)	4(4)	10(10)
	1.75	11(16.5)	25(130)	40(160)	4(5(8))	17(10)	10(4)	25(14)	4(4)	10(10)
10/700	1	7.5(14.3)	25(120)	40(140)	4(3(5))	12(9)	4(4)	16(10)	4(4)	10(3)
	1.5	11(15.3)	25(130)	40(160)	4(4(5))	13(10)	10(4)	25(14)	4(4)	10(10)
	1.75	11(17.6)	25(140)	40(170)	4(5(8.8))	21(10)	16(4)	35(25)	4(4)	16(10)
11/750	1	7.5(14.6)	25(120)	40(150)	4(3(5.4))	13(10)	4(4)	16(10)	4(4)	10(3)
	1.5	11(16.3)	25(140)	40(170)	4(4(5.7))	19(10)	10(4)	35(16)	4(4)	16(10)
	1.75	11(18.1)	25(140)	40(170)	4(5(9.5))	23(10)	16(10)	35(25)	4(4)	16(10)
	2	19(21)	30(1)	11(30)	11(3.8)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
13/900	1	11(15.4)	25(130)	40(150)	4(4(5.5))	15(12)	10(4)	25(14)	4(4)	10(3)
	1.5	15(18.3)	25(140)	40(170)	4(5(9.7))	23(10)	16(10)	35(25)	4(4)	16(10)
	1.75	15(19.4)	25(150)	40(170)	4(6(11.3))	27(10)	16(10)	50(35)	10(3)	25(16)
	2	21(24.1)	30(1)	11(30)	11(3.8)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
	2.5	21(3.6)	30(1)	11(30)	11(3.8)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
15/1000	1	11(16.2)	25(130)	40(160)	4(4(5.2))	17(10)	10(4)	25(14)	4(4)	10(10)
	1.5	15(19.2)	25(150)	40(170)	4(5(9.8))	25(10)	16(10)	35(25)	10(3)	25(16)
	1.75	15(10.8)	25(150)	40(170)	4(6(12.6))	33(10)	16(10)	50(35)	10(3)	25(16)
	2	21(23)	30(1)	11(30)	11(4.4)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
	2.5	21(3.4)	30(1)	11(30)	11(4.4)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
17/1150	1	11(17.1)	25(140)	40(170)	4(5(5.3))	21(10)	10(4)	35(25)	4(4)	16(10)
	1.5	15(10.6)	25(150)	40(170)	4(6(12.4))	33(10)	16(10)	50(35)	10(3)	25(16)
	1.75	16.5(13.4)	25(160)	40(170)	4(7(14.5))	38(10)	25(14)	70(35)	10(10)	25(25)
	2	21(4.1)	30(1)	11(30)	11(5.5)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
	2.5	21(7.7)	30(1)	11(30)	11(5.5)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
20/1350	1	15(18.3)	25(140)	40(170)	4(6(9.3))	29(10)	16(10)	50(35)	10(3)	25(16)
	1.5	18.5(12.5)	25(160)	40(170)	4(7(12.5))	38(10)	25(14)	70(35)	10(10)	25(25)
	1.75	22(14.5)	25(160)	40(170)	4(8(14.5))	44(10)	25(14)	90(35)	16(10)	35(25)
	2	21(4.6)	30(1)	11(30)	11(6.4)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
	2.5	21(7.1)	30(1)	11(30)	11(6.4)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
25/1800	1	15(19.4)	25(150)	40(170)	4(6(9.5))	33(10)	16(10)	50(35)	10(3)	25(16)
	1.5	22(17.8)	25(170)	40(170)	4(7(12.3))	41(10)	25(14)	90(35)	16(10)	35(25)
	1.75	22(17.2)	25(180)	40(170)	4(8(12.1))	48(10)	25(14)	90(35)	16(10)	35(25)
	2	21(9.7)	30(1)	11(30)	11(7.1)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(16)
	2.5	21(5.5)	30(1)	11(30)	11(7.1)	19(1)	10(1)	25(1)	1(1)	1(35)

Примечания: 1. Приведены в таблице требования к строкам и рассчитаны на длину провода 50 м от стандартного места подключения питания. Для расчета резистора для торможения необходимо использовать формулу, приведенную ниже.
2. Приведены в таблице требования к строкам и рассчитаны на длину кабеля 50 м от стандартного места подключения питания.
См. также требования к строкам и расчеты в разделе «Технические данные».

3. В случае использования трех или более кабин, вам следует обратиться в компанию Hyundai.
4. Температура в кабине должна быть не выше 40°C. Если температура в кабине будет выше 40°C, необходимо использовать кондиционер для охлаждения воздуха. При этом температура в кабине должна быть не выше 35°C.
5. Для информации о требованиях к кабине обратитесь к руководству по эксплуатации.